**АДМИНИСТРАЦИЯ КАЙЛИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

 **МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 **от 20.07.2020 года № 44**

**Об утверждении Положения об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами (с тяжеловесными грузами) автомобильным дорогам местного значения на территории Кайлинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области**

 В соответствии с [Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/901876063), частью 9 статьи 31 [Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902070582), [Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902185942),
ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить Положение об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами (с тяжеловесными грузами) автомобильным дорогам местного значения на территории Кайлинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области согласно приложению, к настоящему постановлению.

 2. Опубликовать настоящее постановление в газете органа местного самоуправления «Вестник Кайлинского сельсовета» и на официальном сайте в сети Интернет.

Глава Кайлинского сельсовета

Мошковского района Новосибирской области П.В.Чернов

Приложение
к постановлению администрации

Кайлинского сельсовета
от 20.07.2020. N 44

**Положение**

**об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами (с тяжеловесными грузами) автомобильным дорогам местного значения на территории Кайлинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области**

I. Общие положения

1. Настоящее положение разработано в соответствии с [Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](http://docs.cntd.ru/document/9014765), [Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/901876063), [Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902070582), [Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902185942).

2. Настоящее Положение определяет размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Кайлинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области (далее Кайлинского сельсовета).

3. Владельцы и пользователи автомобильного транспорта, перевозящие тяжеловесные и крупногабаритные грузы по автомобильным дорогам общего пользования на территории Кайлинского сельсовета, возмещают вред, причиняемый указанными транспортными средствами дорогам и дорожным сооружениям, расположенным на территории автомобильных дорог общего пользования местного значения Кайлинского сельсовета.

4. Движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильной дороге осуществляется на основании специального разрешения (Приложение 1).

**2. Выдача разрешений и определение размера вреда, причиненного автомобильной местного значения на территории Кайлинского сельсовета**

1. Разрешение на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам выдается Администрацией Кайлинского сельсовета.

2. Разрешение на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам выдается на основании заявления (Приложение 2), которое направляется в адрес администрации по адресу: 633153 Новосибирская область Мошковский район с.Кайлы ул.Советская,3, либо на электронный адрес sovetkaily@yandex.ru, юридическим или физическим лицом.

3. К заявлению прилагаются следующие документы:

- копии паспорта транспортного средства (далее - ПТС), паспорта самоходной машины (далее – ПСМ) или свидетельства о регистрации транспортного средства (далее – СТС) на тягач (с установленными маячками желтого или оранжевого цвета), прицеп или полуприцеп;

- документы на указанный в заявлении груз, подтверждающие его массу и габаритные размеры (ПТС, ПСМ, СТС, письмо на бланке перевозчика с указанием габаритных размеров и массы перевозимого груза);

- в случае перевозки груза в демонтированном виде - акт демонтажа за подписью владельца груза либо перевозчика с указанием габаритных размеров и массы до демонтажа и после;

- в случае перевозки бытовки, блок - бокса и т.п. представляется документ на данный вид груза (информационное письмо на бланке перевозчика с указанием принадлежности данного груза либо самому перевозчику, либо заказчику);

- доверенность на право получения специального разрешения.

Для перевозки тяжеловесных грузов категории 2 к заявлению прилагается схема автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, взаимного расположения колес и осей, распределения нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси, общей массы автотранспортного средства с грузом.

4. Основанием для отказа в выдаче разрешения является:

- несоответствие прилагаемых к заявлению документов требованиям, предъявляемым к полноте предоставляемых данных в соответствии с пунктом 7 настоящего Положения;

- наличие в документах, предоставленных заявителем, недостаточной, недостоверной или искаженной информации;

- не предоставление заявителем полного комплекта документов, указанного в пункте 7 настоящего Положения;

- отсутствие технической возможности обеспечения проезда по маршруту следования автотранспорта заявителя с учетом обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности, автомобильных дорог и инженерных сооружений.

5. Расчет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, осуществляется в соответствии с Методикой расчета платы за провоз тяжеловесных грузов (Приложение 3).

6. В соответствии со ст. 31 [Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902070582) специальное разрешение на осуществление перевозки тяжеловесных грузов выдается при условии возмещения владельцем транспортного средства вреда, причиняемого автомобильным дорогам таким транспортным средством.

7. Разрешение на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам выдается при предъявлении копии платежного поручения о возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

8. Размер возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, зависит от полной массы автотранспортного средства, осевых масс, габаритов автотранспортного средства и перевозимого им груза, протяженности разрешенного маршрута движения и количества мостовых сооружений.

9. Максимальный срок выдачи специального разрешения на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам составляет 30 дней, со дня регистрации заявления о выдаче специального разрешения.

10. В случаях отсутствия у водителя специального разрешения на перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза, несоответствия перевозимого груза его техническим характеристикам, указанным в бланке разрешения, несоблюдения водителем правил перевозки грузов, включая невыполнение изложенных в разрешении требований к перевозке грузов (в том числе несоответствие указанному маршруту движения, нарушение указанных сроков осуществления перевозок), транспортное средство задерживается для составления протокола и оформления бланка разрешения на перевозку груза.

 Приложение 1 к Положению об определении размера вреда, причиняемого транспортными

 средствами (тяжеловесными грузами) автомобильным

дорогам местного значения

на территории Кайлинского сельсовета

РАЗРЕШЕНИЕ N \_\_\_\_ на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза по автомобильным дорогам общего пользования на территории Кайлинского сельсовета

Вид перевозки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид разрешения (разовое на срок)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Разрешено выполнить

по маршруту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство (марка, модель, номерной знак тягача и прицепа)

Наименование, адрес и телефон перевозчика:

Наименование, адрес и телефон получателя груза:

Характеристика груза (наименование, габариты, масса)

ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Полная масса с грузом в т.ч. масса тягача масса прицепа

Расстояние между осями

нагрузка на оси

нагрузка шасси 1 ось

габарит, длина ширина высота м м м

Вид сопровождения (марка автомобиля, модель, номерной знак):

Глава Кайлинского сельсовета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

 (подпись)

Приложение 2
к Положению об определении размера вреда,
причиняемого транспортными средствами
(тяжеловесными грузами) автомобильным дорогам
местного значения на территории Кайлинского сельсовета

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНОГО И (ИЛИ) ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ГРУЗА

Наименование, адрес, расчетный счет и телефон перевозчика груза:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Маршрут движения (указать названия пунктов, через которые проходит маршрут)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид необходимого разрешения:

разовое на\_\_\_\_\_\_перевозок по маршруту с\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на срок с\_\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_без ограничения числа перевозок

Категория груза\_\_\_\_\_\_\_

Характеристика груза (наименование, габариты, масса)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Параметры автопроезда\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_состав (марка) модель транспортного средства и прицепа)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расстояние между осями 1\_\_\_2\_\_\_3\_\_\_4\_\_\_5\_\_\_\_6\_\_\_\_\_7\_\_\_\_\_\_8\_\_\_\_\_9 и нагрузки на оси\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

полная масса\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

габариты длина\_\_\_\_\_м, ширина\_\_\_\_\_м, высота\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м

радиус поворота с грузом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м

Предполагаемая скорость движения автопоезда\_\_\_\_\_\_\_\_\_км/ч

Вид сопровождения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схема автопоезда (заполняется для автотранспортных средств категории 2)

Указать на схеме все участвующие в перевозке транспортные средства, количество осей и колес на них, их взаимное расположение, распределение нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки, габариты транспортных средств (может быть приложена к заявке отдельно).

Должность и фамилия перевозчика

груза подавшего заявку

Дата подачи заявки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.

Приложение 3
к Положению об определении размера вреда,
причиняемого транспортными средствами
(тяжеловесными грузами) автомобильным дорогам
местного значения на территории Кайлинского сельсовета

Таблица №1 Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ КАЙЛИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

 Таблица N 1

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Превышение предельно допустимой массытранспортного средства (тонн) | Размер вреда(рублей на 10 км) |
| До 5 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 3255 |
| Свыше 50 | По отдельному расчету < \* > |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица №2 Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Таблица N 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Превышение предельнодопустимых осевыхнагрузок на осьтранспортного средства(%) | Размер вреда(рублей на 10 км) | Размер вреда в периодвременных ограничений в связис неблагоприятнымиприродно-климатическимиусловиями (рублей на 10 км) |
| До 10 | 925 | 5260 |
| Свыше 10 до 20 | 1120 | 7710 |
| Свыше 20 до 30 | 2000 | 10960 |
| Свыше 30 до 40 | 3125 | 15190 |
| Свыше 40 до 50 | 4105 | 21260 |
| Свыше 50 до 60 | 5215 | 27330 |
| Свыше 60 |  | По отдельному расчету < \*\* > |

--------------------------------

<\*\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.